

# NIGER

## Le transport dans la région de Téra, entre tradition et modernité

**par Monsieur Issa Abdou Yonlihinza**

Géographe

Université Abdou Moumouni

Niamey, Niger

Le déplacement est au centre des préoccupations aux échelles internationale, nationale, mais aussi locale. C'est une nécessité d'ordre économique et social qui apparaît, à la fois, comme facteur et reflet des activités humaines pour son rôle majeur dans les relations spatiales entre lieux géographiques.

Carte 1

### La région de Téra, à l'ouest du Niger



Le Sahel est un espace qui abrite des sociétés historiquement mobiles, mais cette mobilité est en pleine mutation. La région de Téra, située dans l'ouest du Niger (Carte 1), constitue un espace témoin de cette réalité.

Les moyens de transport utilisés sont hétérogènes : d'où une mobilité moins marquée par la spécificité des moyens utilisés lors des déplacements.

Le recours aux animaux (âne, cheval et dromadaire) comme véhicules reste important, bien que la tendance générale soit à l'utilisation de l'automobile et de la moto. Le marché hebdomadaire constitue le meilleur endroit pour observer cette tendance : son rôle est fondamental en tant que centre névralgique de l'économie locale et lieu de vie. C'est l'un des éléments de densification dans l'espace (Carte 2).

Cette imprégnation de l'espace et sa pratique par le marché permettent de rompre l'isolement des populations des villages situés en périphérie. L'idée d'une « campagne », dont le village est le point focal,

### Les animaux de bât constituent un maillon traditionnel de la chaîne de transport car ils tirent les charrettes trop lourdes pour les hommes, mais pas assez pour justifier un déplacement en camion



Un âne



Un dromadaire

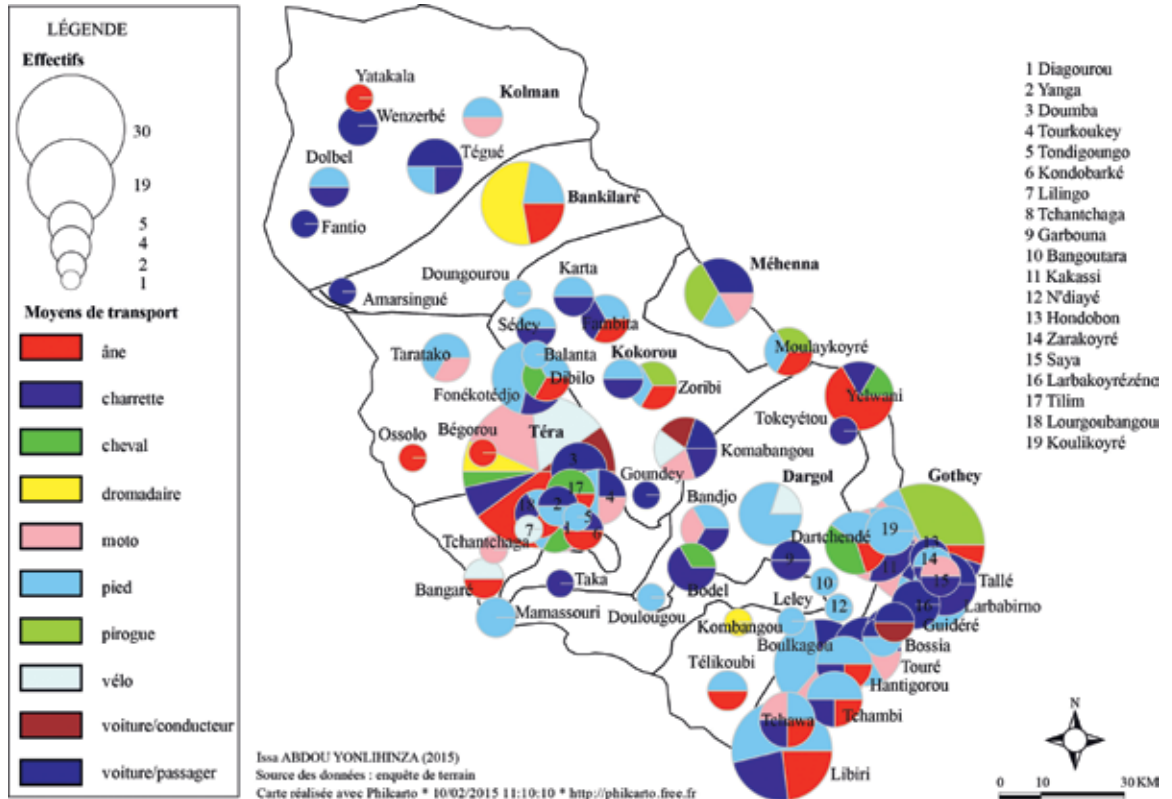


Une charrette asine



Un cheval

Carte 2  
Niveaux d'utilisation des différents moyens de transport à partir de lieux témoins dans la région de Téra



est généralement associée à celles d'éloignement et d'enclavement. Le marché devient un facteur qui génère de la mobilité et le principal lieu à partir duquel villes et villages sont desservis par les véhicules de transport.

Les animaux de bât servent aussi pour tirer les charrettes. Ils permettent de déplacer les charges trop lourdes pour être portées par les hommes, mais pas assez pour être transportées par les camions. Ils constituent un maillon essentiel de la chaîne de transport et se retrouvent au premier rang du transport de rabattement. Ils remplissent le rôle de collecteurs de marchandises et de passagers des villages vers les marchés et les gares routières. Cependant, au Sahel, région de sécheresses qui se définit comme l'un des symboles du changement climatique, on se retrouve dans un scénario où ce phénomène menace l'existence même de ces animaux, véhicules traditionnels de transport. L'un des signes évident est le recul de la mobilité traditionnelle. La pirogue boucle le panel de

ces moyens de transport auxquels il faut désormais associer le vélo. Ce dernier répond aux besoins de déplacement des personnes, en même temps qu'il permet d'effectuer des activités commerciales.

Parallèlement aux moyens traditionnels de déplacement, on observe un recours croissant aux moyens motorisés : la voiture et la moto. Le parc automobile est relativement vieux. Les véhicules sont en majorité de marque Toyota car celle-ci, semble-t-il, résiste mieux sur un réseau routier qui, dans l'ensemble, présente une qualité moyenne de desserte.

Le transport de passagers s'effectue essentiellement dans des véhicules Toyota Hiace. Ceux-ci circulent surtout sur la partie du réseau routier où la qualité de circulation est meilleure. Celle où la praticabilité est mauvaise est empruntée par des véhicules en très mauvais état, communément appelés « *véhicules clandestins* ». Le plus souvent, ces véhicules ne disposent d'aucun des documents officiels exigés auprès des transporteurs pour circuler sur le territoire

### La pirogue et le vélo constituent deux moyens traditionnels de transport des populations



### Le recours aux véhicules motorisés est croissant, mais le parc automobile reste relativement vieux



*Un taxi-moto*



*Toyota Land rover*



*Toyota Hiace*



*Toyota Land cruiser*

national. Ils ne sont généralement affiliés à aucun syndicat du domaine du transport. Contrairement aux autres, les véhicules clandestins assurent exclusivement le transport intérieur, en particulier le trans-

port inter-villageois, entre les villages et les marchés et des villages vers les grandes agglomérations. Ce sont surtout des véhicules de type Toyota Land Rover et Land Cruiser.

Le transport de marchandises, quant à lui, est difficilement dissociable du transport de passagers. En fait, le transport est surtout « *mixte* » : personnes, animaux et autres marchandises sont le plus souvent transportés ensemble, au mépris de la réglementation qui l'interdit au niveau national.

À l'international, la région de Téra est fortement marquée par ses relations commerciales avec certains pays d'Afrique de l'Ouest. Les transactions demeurent importantes et s'observent à l'occasion de l'animation de certains marchés hebdomadaires. Elles concernent des produits manufacturés (sucre, savon, tissu, huile, etc.) et les produits agricoles (riz, farine de blé, mil, maïs, igname, fruits). On y trouve des matériaux de construction (ciment, tôle, fer) et, tout récemment, des motos et des pièces détachées.

Les importations s'effectuent à partir de la ville de Niamey, du Burkina Faso et des pays côtiers (Ghana, Côte d'Ivoire, Nigeria, Bénin, Togo). Elles portent aussi sur les produits agro-pastoraux (volaille, bétail, peaux, oignon).

Les dimensions nationale et internationale des marchés de grande envergure font de Téra un point privilégié de convergence avec l'extérieur. La région devient le domaine de contact entre ville et campagne et entre produits de terroir et d'importation, notamment manufacturés. On est donc dans un cas de figure où toutes les échelles d'échanges sont mises en contact : villageoise, communale, départementale, régionale, nationale et internationale. Un véritable réseau est ainsi créé.